

# 2023年度 安全報告書



Pioneer Ace Airlines

パイオニアエース航空株式会社

本安全報告書は、航空運送事業者として  
航空法第 111 条の 6 の規定に基づき公表するものです。

公表日：2024 年 6 月 1 日

## 目次

2023 年度安全報告書発行にあたって	1 ページ
1. はじめに	2 ページ
2. 報告対象期間	2 ページ
3. 使用機材	2 ページ
4. 安全確保に関する組織	2 ページ
4-1 組織における役割	
4-2 事業所に関する情報	
5. 人員に関する情報	3 ページ
6. 運航に関する情報	4 ページ
7. 安全上のトラブル発生状況	4 ページ
8. 安全を確保するために講じた措置	4 ページ
8-1 国から受けた行政指導等を講じた措置	
8-2 安全に関する目標の達成状況	
8-3 安全管理の推進、マネジメントレビュー	
8-4 安全教育の実施	
8-5 安全情報誌の発刊	
9. 2024 年度安全目標設定	5 ページ
9-1 安全目標	
9-2 安全指標	
9-3 安全活動方針	

## 2023年度安全報告書の発行にあたって

パイオニアエース航空は1990年6月会社設立後、1997年6月小型機による不定期航空運送事業社として運航を行ってきましたが、2022年2月にJIAグループ傘下となり、ホンダジェットでの不定期運送業者としての運航開始に向け、今般弊社の安全の取り組みを理解するために「2023年度安全報告書」発行させていただき運びとなりました。

2023年度は、2機のホンダジェットを導入し、パイロット養成訓練を行いました。航空事故、航空事故重大インシデントの発生はゼロを達成することができました。今後とも安全運航を基本とし信頼されるビジネスジェット運航会社として役職員一丸となって取り組んでまいります。

パイオニアエース航空株式会社 代表取締役社長 田口 誠

今般、事業免許変更の節目の年に「2023年度安全報告書」を発行させていただき運びとなったことは、社内外の多大なご支援の賜物であると感謝すると共に身の引き締まる思いです。

2023年度は運航乗務員の訓練のための運航でしたが、安全管理システムを中心とした未然防止活動を行い、航空事故、航空事故重大インシデントの発生はゼロを達成し、結果指標のみならず安全意識の醸成プロセスにおいても成果があった1年間でした。

2024年度は実運航が始まりますが「私たちは、ビジネスジェット運航の日本における先駆者であるという誇りと責任を常に持ち、安全を最優先に行動する」という弊社安全宣言をもとに安全活動を推進してまいります。

パイオニアエース航空株式会社 安全統括管理者 田口 昭彦

### 安全宣言

私たちは、ビジネスジェット運航の日本における先駆者であるという誇りと責任を常に持ち、**安全を最優先に行動**します

私たちは、法令を遵守し安全に疑義が生じた場合は、**躊躇なく運航を中止し、人命を守る行動**をします

私たちは、全ての安全に関する**情報を全員で共有**し、リスクの低減と改善意識を持ち続け、**安全文化の醸成**に努めます

## 1. はじめに

本安全報告書は、平成 18 年 9 月 26 日制定（国空航第 530-3 号・国空機第 661-3 号）航空局長文書「航空法第 111 条の 6 に基づく安全報告書の公表について」に基づいて作成しています。

この安全報告書を通じてパイオニアエース航空のビジネスジェット運航に対する姿勢や取り組みを多くの方にご理解いただけるように紹介しています。

一部、専門的な用語を使用していますが、注釈を掲載しておりますのでご参照ください。

## 2. 報告対象期間

2023 年 4 月 1 日から 2024 年 3 月 31 日を対象期間としています。

対象期間前後の一部の活動についても報告しています。

## 3. 使用機材（2024 年 3 月末現在）

登録番号：J A O 1 P A

型式：ホンダエアクラフト式 HA-420 型

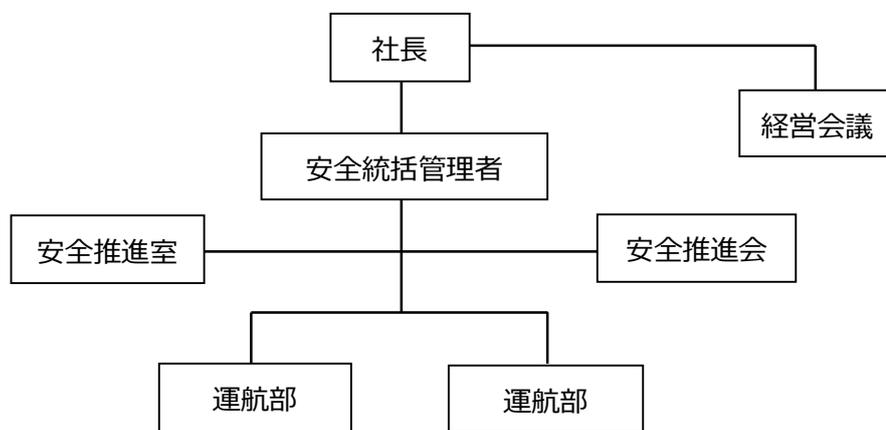
座席数：5 名

初年度登録日：2018 年 1 月 31 日 当社登録年月日：2023 年 5 月 30 日

総飛行時間：979 時間 40 分 年間飛行時間：108 時間 09 分 年間飛行回数：70 回

## 4. 安全確保に関する組織

安全管理規定に定める安全管理体制は以下の通りです。



### 4-1 組織における役割

#### ① 社長

経営の最高責任者であり、安全方針を明示し安全管理体制が適切で有効に機能しているかを定期的に見直し、必要により必要な経営資源を確保、配分し改善を行い、経営会議において安全に関する報告をします。

#### ② 安全統括管理者

安全管理の取り組みを統括的に管理する責任者として安全管理システムの継続的な改善を

推進し、安全に関する重要事項について社長に報告します。

必要により経営会議に出席し安全に関する提言、報告を行います。

③ 安全推進会議

本会議は社長、担当役員、安全統括管理者、運航部長、整備部長等で構成され月に一回開催し安全に関する情報収集、問題把握、安全施策の取りまとめを行い、会社としての安全に関する意思決定を行います。

④ 安全推進室

安全に関する事象の収集、収集した情報の管理、分析を行い安全統括管理者に安全移管する助言を行います。

また安全に関する教育訓練、安全意識醸成のための施策を企画、実行します

安全推進会議の事務局を担当します

⑤ 運航部

運航乗務員、運航管理者から構成され、運航規程に従い安全運航を行い、安全に対する取り組みを実行するため、安全に係わる事象の発生について常にモニターし、調査、分析の上、必要な再発防止、未然防止策の策定、実行を行い、安全推進会議、安全統括管理者に報告します。

⑤ 整備部

有資格整備士を含む航空機整備要員から構成され、整備規程に従い安全運航のための定期的な航空機整備、部品管理等を行い、安全に対する取り組みを実行するため、安全に係わる事象の発生について常にモニターし、調査、分析の上、必要な再発防止、未然防止策の策定、実行を行い、安全推進会議、安全統括管理者に報告します。

4-2 事業所に関する情報

羽田本社

羽田空港において運航管理業務を行っています。

宮崎整備基地

宮崎空港においてホンダジェットを格納できる格納庫にて、航空機整備、部品管理などを行っています。

5. 人員に関する情報 (2024年3月末現在)

安全推進室：室長1名、副室長1名(運航部と兼務)、室員1名(運航部員と兼務)

運航部：部長1名、部員：4名(操縦士、運航管理者、操縦士要員)

機長資格者2名 操縦士資格者：1名、運航管理者：1名

整備部：部長1名、部員：2名

有資格整備士：2名

6. 運航に関する情報

2023年度は、航空運送事業としての運航はありませんでした。

参考情報：2023年度はパイロット養成訓練を行い、総飛行時間は93時間21分でした。

## 7. 安全上のトラブル発生状況

航空事故（注1）：0件

重大インシデント（注2）：0件

安全上のトラブル（注3）：0件

（注1）航空事故とは 航空法第 76 条に定められている「航空機の墜落、衝突または火災」、「航空機による人の死傷（重傷以上）または物件の損壊」、「航空機内にある者の死亡（自然死等を除く）または行方不明」、「他の航空機との接触」、「航行中の航空機の損傷」等の事態が該当し、国土交通省が認定します。

（注2）重大インシデントとは 航空法第 76 条の 2 に定められている「航空事故が発生するおそれがあると認められる事態」であり、国土交通省が認定します。

（注3）安全上のトラブルとは 航空法第 111 条の 4 に定められている「航空機の正常な運航に安全上の支障を及ぼす事態」のうち航空事故や重大インシデントに至らなかった事案で予防安全対策を目的に、国に報告することが義務付けられている事象をいいます。

## 8. 安全を確保するために講じた措置

### 8-1 国から受けた行政指導等を講じた措置

2023 年度において行政指導を受ける事象はありませんでした。

### 8-2 安全に関する目標の達成状況

#### ① 航空事故・重大インシデント：0件

目標を達成することができました。

#### ② 社長コミットメント・安全方針周知率：100%

安全推進会議、安全教育、安全情報誌などを通し目標を達成することができました。

#### ③ 不具合事象の再発防止策策定まで30日以内の達成率：100%

期間中不具合事象が1件発生しましたが、目標を達成することができました。

### 8-3 安全管理の推進、マネジメントレビュー

安全推進会議において、運航乗務員の訓練飛行における安全にかかわる情報収集を行い、不安全事象の把握、分析、リスク評価を行い、安全情報インフォメーションを2件発行しリスクの低減を図りました。

### 8-4 安全教育の実施

役職員全員対象に、「安全文化と安全管理システム・法令順守」安全研修を実施しました。整備部員を対象にヒューマンファクター研修を実施しました。

### 8-5 安全情報誌の発刊

社員の安全意識醸成のために安全情報誌を3回発刊しました。



## 9. 2024 年度安全目標設定

2023 年度の安全に係わるマネジメントレビューの結果を踏まえ、安全の更なる向上に向け、安全目標ならびに安全指標、安全活動方針を以下の通り設定しました。

### 安全目標

航空事故・重大インシデント：0 件

ヒューマンエラーに起因した安全上の支障を及ぼす事態の発生件数：0 件

### 安全指標

内部安全監査の年 1 回の実施

安全推進会議の月 1 回の開催

安全教育の年 2 回以上の実施

### 安全活動方針

1. 安全最優先の徹底
2. 法令・規程の遵守
3. 安全管理システムの確実な実行



Pioneer Ace Airlines

パイオニアエース航空  
2023 年度安全報告書

2024 年 6 月発行  
パイオニアエース航空 安全推進室